



# CAT B1.1

## PRÜFUNGSVORBEREITUNGSKURS

### EASA PART-66-B1.1

#### Seit über 80 Jahren

bietet die Heinze Akademie als inhabergeführtes Familienunternehmen erfolgreich Erstausbildungen und Weiterbildungen mit staatlich anerkanntem Abschluss an. Seit 15 Jahren bildet die Heinze Akademie auch im approved und non-approved Bereich der Luftfahrt aus. Der Grundlagenlehrgang CAT B2 ergänzt ab dem Jahr 2016 das Portfolio.

#### Inhalte

CAT B1.1 Module gemäß EASA Part-66

- M03 Grundlagen Elektrik
- M04 Grundlagen Elektronik
- M05 Digitaltechniken und elektronische Instrumentensysteme
- M06 Werkstoffe und Komponenten
- M07A Instandhaltung
- M08 Grundlagen der Aerodynamik
- M09A Menschliche Faktoren
- M10 Luftgesetzgebung
- M11A Aerodynamik, Strukturen und Systeme von Flugzeugen mit Turbinentriebwerk
- M15 Gasturbinentriebwerk
- M17A Propeller

#### Ziel

Auffrischung der Kenntnisse über Flugzeuggrundlagen eines Fluggerätmechanikers, damit die theoretischen Modulprüfungen, die zur Beantragung einer B1.1 Aircraft Maintenance Licence (AML) notwendig sind, erfolgreich abgelegt werden können.

#### Zielgruppe

Fluggerätmechaniker, Maschinenbautechniker Schwerpunkt Luftfahrzeugtechnik und Mitarbeiter in luftfahrttechnischen Betrieben, die eine AML gemäß EASA Part-66 erlangen wollen.

#### Teilnehmerzahl

offene Seminare max. 16 / im Rahmen der Techniker Ausbildung max. 24

#### Voraussetzung

keine speziellen Zugangsvoraussetzungen notwendig

#### Abschluss

Nach erfolgreichem Abschluss aller Modulprüfungen gilt der Lehrgang als bestanden und wird gemäß Part-147/66 zertifiziert.

Zur Erlangung der Lizenz (AML) müssen praktische Erfahrungen in der Wartung und Instandhaltung von zivilen oder militärischen Luftfahrzeugen nachgewiesen werden.

#### Beginn und Dauer

05.08.2019 - 30.10.2019 / 60 Tage

#### Lehrgangsgebühr

6.500 Euro

#### Module einzeln buchbar

auf Anfrage

#### Ansprechpartner

Beratungsteam

Telefon: 040 / 63 90 29 -90

E-Mail: [beratung@heinze-akademie.de](mailto:beratung@heinze-akademie.de)