



COMPOSITES SPECIALIST

FERTIGUNG & REPARATUR VON FASERVERBUNDWERKSTOFFEN

Arbeitsmarkt

Faserverbundwerkstoffe gewinnen in vielen Bereichen der Industrie stark an Bedeutung. Die Produkte speziell im Verkehrswesen sollen immer leichter bei höherer Leistungsfähigkeit werden. So ist ein Einsatz von Spezialisten für Faserverbundwerkstoffe sowohl in der Luftfahrt, hier z.B. das modernste Flugzeug A 350, bedeutsam. Ebenfalls sind Spezialisten für Faserverbundwerkstoffe gefragte Arbeitskräfte in der Autoindustrie, Eisenbahnbau, Schiffbau und Windenergie. Die Spezialisten erfüllen die nötigen Voraussetzungen für eine innovative Branche, die Herstellung und Reparatur von modernen Verbundwerkstoffen.

Lehrgang

Die Heinze Akademie hat gemeinsam mit Partnern aus der Industrie einen passgenauen Lehrgang konzipiert. Die Teilnehmer werden speziell auf werkstoffspezifische Technologien geschult. Schwerpunkt sind hierbei die Herstellung und Reparatur von Faserverbundwerkstoffen. Darüber hinaus werden wichtige Themen aus den Fachgebieten des Luftrechtes sowie notwendige fachspezifische Englischkenntnisse vermittelt.

Praxis

Praktische Tätigkeiten mit Bauteilen aus Faserverbundwerkstoffen sind in dieser Ausbildung zwingend notwendig. Die Lehrgangsteilnehmer erhalten neben den grundlegenden Herstellungsmethoden auch Fähigkeiten in der Reparatur von Bauteilen. Hierbei wird Wert auf praxisnahe Bedingungen gelegt. Durch die Nutzung modernster und auf tatsächliche Praxis ausgelegte Werkstätten bei unserem Partner CTC ist sichergestellt, dass die Teilnehmer von Experten am tatsächlichen Objekt ausgebildet werden.

Praktikum

Im Anschluss an die Schulungsphase kann ein zwanzigtägiges Praktikum absolviert werden. Dieses Praktikum wird über den für Sie zuständigen Arbeitgeber organisiert.

Zugangsvoraussetzungen

Abgeschlossene handwerkliche Berufsausbildung als Verfahrensmechaniker Faserverbundstoffe, Laminierer oder Tischler oder vergleichbare Berufserfahrung ohne Berufsabschluss.

Theoretische Inhalte

Menschliche Faktoren, Luftrecht, Fachenglisch, Werkstoffkunde, Luftfahrzeugkunde, Reparaturverfahren und Dokumentation.

Teilnehmerzahl

max. 14 Teilnehmer

Abschluss

Trägerinternes Zertifikat
*Zertifikat gemäß EASA Ausbildungsrichtlinien

AZAV Zertifiziert

Die Weiterbildung ist nach AZAV zertifiziert und kann über einen Bildungsgutschein finanziert werden.

Beginn und Dauer des Lehrgangs

Lehrgangstart: erste Jahreshälfte
Lehrgangsdauer: 30 Tage Unterricht
Anschl. 20 Tage Praktikum (optional)

Ansprechpartner

Beratungsteam
Tel. 040 / 63 90 29-90
E-Mail: beratung@heinze-akademie.de